

Приложение
к постановлению Главы
городского округа Новокуйбышевск
№ 2343 от 17.09.2009

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного
значения в городском округе Новокуйбышевск
на 2009 - 2015 годы»

городской округ Новокуйбышевск
2009 год

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ	- долгосрочная целевая программа "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Новокуйбышевск на 2009 - 2015 годы»
ДАТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ	- распоряжение главы городского округа от 25.02.2009 года № 18 – р «О разработке долгосрочной целевой программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск на 2009-2015 годы»
ЗАКАЗЧИК ПРОГРАММЫ	- управление городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск
ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ	- цель Программы: увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния (далее - приведение в нормативное состояние) автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - дороги местного значения) городского округа Новокуйбышевск. - задача Программы: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск
СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	- 2009 - 2015 годы
ВАЖНЕЙШИЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ	1. Прогнозируемое увеличение протяженности дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск по сравнению с общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск по состоянию на 01.01.2009г. 2. Прогнозируемое увеличение доли реконструированных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск по сравнению с общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Новокуйбышевск по состоянию на 01.01.2009г.

3. Прогнозируемое увеличение доли отремонтированных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск по сравнению с общей протяженностью автомобильных общего пользования местного значения в городском округе Новокуйбышевск по состоянию на 01.01.2009г.

**ОБЪЕМЫ И
ИСТОЧНИКИ
ФИНАНСИРОВАНИЯ
ПРОГРАММНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ**

- объем финансирования Программы за счет средств бюджета городского округа составит 1 688 866,50 тыс. рублей, в том числе:
в 2009 году – 3 108,00 тыс. рублей;
в 2010 году – 4 136,00 тыс. рублей;
в 2011 году – 26 136,00 тыс. рублей;
в 2012 году – 8 648,00 тыс. рублей;
в 2013 году – 8,648,00 тыс. рублей;
в 2014 году – 525 995,25 тыс. рублей;
в 2015 году – 1 112 195,25 тыс. рублей.

**ПОКАЗАТЕЛИ
СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ**

- увеличение протяженности дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск на 8,87 километра;
- увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск на 31,51 километра;
- увеличение протяженности отремонтированных путем ремонта и капитального ремонта дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск на 20 километров.

**СИСТЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ
КОНТРОЛЯ ЗА
ХОДОМ
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ**

- управление реализацией программы и контроль за ходом ее выполнения осуществляет заказчик программы – Управление городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск.

Программа

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития городского округа Новокуйбышевск, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск составляет 265,8 км.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что часть дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск находятся в неудовлетворительном состоянии.

Дороги местного значения городского округа Новокуйбышевск последние несколько лет развивались медленно, а уровень автомобилизации значительно вырос. Основными транспортными проблемами городского округа Новокуйбышевск являются:

- несоответствие пропускной способности центральных улиц существующей интенсивности движения транспортных средств в связи со значительным ростом темпов автомобилизации;
- отсутствие автомагистралей;
- отсутствие вдоль дорог местного значения паркингов для остановки и хранения транспортных средств вблизи торговых и развлекательных центров, промышленных и продовольственных рынков и т.п.

На территории городского округа в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения, растет уровень автомобилизации. В городском округе Новокуйбышевск уровень обеспеченности автомобилями составляет 330 автомобилей на 1000 человек, постоянно проживающих на территории городского округа Новокуйбышевск. Согласно прогнозу, в 2015 году он возрастет до 390 автомобилей на 1000 жителей. Увеличение парка транспортных средств приведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети городского округа привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

На решение существующих проблем направлен комплекс мероприятий настоящей Программы.

В Бюджетном послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о бюджетной политике в 2009 - 2011 годах в качестве одного из приоритетных направлений бюджетных расходов определена модернизация транспортной инфраструктуры.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях Программы.

2. Цели и задачи Программы, сроки реализации Программы

Основной целью настоящей Программы является - увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск.

Достижение указанной цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск.

Цель Программы, предусматривающая увеличение протяженности, пропускной способности и приведение в нормативное состояние дорог местного значения, предполагает:

обеспечение круглогодичной всепогодной транспортной доступности населенных пунктов в городском округе Новокуйбышевск;

повышение безопасности дорожного движения и экологической безопасности объектов;

обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности входящих в них конструкций и сооружений, повышение качественных характеристик автомобильных дорог.

Решение задач Программы осуществляется путем формирования и размещения муниципальных заказов на выполнение работ и оказание услуг по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту и ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дороги местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

Реализация Программы рассчитана на период с 2009 по 2015 год.

Реализация Программы не предусматривает выделение отдельных этапов, поскольку программные мероприятия рассчитаны на реализацию в течение всего периода действия Программы.

3. Целевые индикаторы и показатели, характеризующие ежегодный ход и итоги реализации Программы

N п/п	Наименование целевого индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение целевых индикаторов (показателей) в плановом периоде (прогноз)						
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
1.	Прогнозируемое увеличение протяженности дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск по сравнению с общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск по состоянию на 01.01.2009г.	%	0	0	0	0	0	0,11	3,22
2	Прогнозируемое увеличение доли реконструирован-ных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск по сравнению с общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск по состоянию на 01.01.2009г.	%	0	0	0	0	0	4,81	7,04

3	Прогнозируемое увеличение доли отремонтированных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск по сравнению с общей протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск по состоянию на 01.01.2009г.	%	1,32	1,32	1,69	0,87	0,83	0,75	0,75
---	--	---	------	------	------	------	------	------	------

4. Перечень программных мероприятий (приложение № 1)

5. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа Новокуйбышевск. Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 1 688 866,50 тыс. рублей, в том числе:

наименование мероприятия	2009г., тыс. руб.	2010г., тыс. руб.	2011г., тыс. руб.	2012г., тыс. руб.	2013г., тыс. руб.	2014г., тыс. руб.	2015г., тыс. руб.
Оформление правоустанавливающих документов на дороги местного значения городского округа Новокуйбышевск	0	22,5	0	0	0	170,25	170,25
Строительство транспортно – пешеходных дорог	0	0	0	0	0	12 450	358 050
Реконструкция автодорог	0	0	0	0	0	511 800	752 400
Ремонт дорог	3 108,0	4 113,50	26 136,0	8 648,0	8 648,0	1575	1575
ИТОГО	3 108,0	4 136,0	26 136,0	8 648,0	8 648,0	525 995,25	1112195,25

Объем финансовых мероприятий Программы утверждается решением Думы городского округа Новокуйбышевск о бюджете городского округа на очередной финансовый год и плановый период.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться в форме бюджетных ассигнований на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), в том числе ассигнования на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Для комплексного планирования решения задач поставленных программой предполагается привлечение средств областного бюджета в рамках участия

муниципального образования в областной целевой программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Самарской области на 2009-2015 годы».

Указанное положение не является основанием возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета. Расходные обязательства Самарской области по финансированию мероприятий, направленных на решение определенных в Программе задач, возникают по основаниям, установленным бюджетным кодексом.

6. Механизм реализации Программы

Управление реализацией Программой и контроль за ходом ее выполнения обеспечиваются управлением городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск.

В целях управления и контроля за ходом реализации Программы управление городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск выполняет следующие функции:

- определение форм и методов организации управления реализацией Программы;
- координация исполнения программных мероприятий;
- определение конкретного перечня объектов в рамках утвержденных мероприятий Программы на очередной год;

- ежеквартальное рассмотрение информации о ходе выполнения текущих задач, связанных с реализацией Программы, вопросов финансирования программы и фактического расходования средств бюджета городского округа на реализацию мероприятий Программы;

- сбор и систематизация аналитической информации о реализации программных мероприятий;

- мониторинг результатов реализации программных мероприятий и их оценка;
- контроль за достижением целевых индикаторов и показателей Программы;
- предоставление в установленные сроки отчета о ходе реализации Программы и об использовании бюджетных средств.

Управление городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск ежегодно готовит информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации долгосрочной программы, рассчитанных в соответствии с методикой и направляет ее в отдел экономического развития и правовой отдел администрации городского округа, финансовое управление администрации городского округа на заключение.

Отдел экономического развития, правовой отдел администрации городского округа и финансовое управление администрации городского округа в установленный срок готовят и направляют в управление городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск соответствующее заключение.

Управление городского хозяйства администрации городского округа Новокуйбышевск представляет информацию о ходе реализации Программы за отчетный год с приложением вышеуказанных заключений для рассмотрения на заседании коллегии администрации городского округа в соответствии с планом ее заседаний.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных в Программе, а также степень достижения показателей эффективности, установленной методике.

При необходимости Заказчик долгосрочной программы вносит главе городского округа предложения (с соответствующими обоснованиями, информацией о результатах реализации и оценкой эффективности реализации долгосрочной программы за отчетный период) о внесении изменений в Программу.

Изменения в Программу вносятся с учетом требований, предъявляемых к долгосрочным программам в соответствии постановлением главы городского округа от 14.02.2008 № 183 «О Порядке принятия решений о разработке, формирования и реализации долгосрочных целевых программ городского округа Новокуйбышевск Самарской области».

7. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения городского округа Новокуйбышевск.

Протяженность дорог местного значения увеличится на 8,87 км, возрастет их надежность и эксплуатационные характеристики.

Реализация Программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения городского округа, в том числе будет реконструировано 31,51 км. дорог местного значения, отремонтировано 20 км. дорог местного значения.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы осуществляется по годам в течение всего срока реализации Программы в соответствии с Методикой.

Для оценки экономической эффективности реализации Программы рассчитываются следующие показатели:

Кр1 - увеличение протяженности дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск на 8,87 километра;

Кр2 - увеличение протяженности реконструированных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск на 31,51 километра;

Кр3 - увеличение протяженности отремонтированных путем ремонта дорог местного значения городском округе Новокуйбышевск на 20 километров.

Показатели экономической эффективности реализации Программы

Показатели	Ед. изм.	Всего	В том числе по годам						
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Кр1 - увеличение	км	8,87	0	0	0	0	0	0,3	8,57

протяженности дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск									
Кр2 - увеличение протяженности реконструирован ных дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск	км	31,51	0	0	0	0	0	14,5	18,7
Кр3 - увеличение протяженности отремонтирован ных путем капитального ремонта и ремонта дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск	км	20	3,5	3,5	4,5	2,3	2,2	2,0	2,0

Методика оценки эффективности реализации долгосрочной целевой программы
"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного
значения в городском округе Новокуйбышевск
на 2009 - 2015 годы»

Оценка эффективности реализации долгосрочной целевой программы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Новокуйбышевск на 2009 - 2015 годы" (далее - Программа) производится ежегодно на основе использования системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений за оцениваемый период с целью уточнения степени эффективности решения задач и выполнения мероприятий Программы.

Для оценки эффективности реализации Программы используются целевые индикаторы, которые отражают выполнение мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения текущих показателей с их целевыми значениями.

При этом результативность программного мероприятия оценивается исходя из соответствия его ожидаемых результатов поставленной цели, степени приближения к этой цели.

Оценка эффективности реализации Программы определяется на основе расчетов по следующей формуле

$$E_n = \frac{K_{fn}}{K_{pn}} \times 100,$$

где E_n - эффективность хода реализации отдельной задачи Программы (процентов), характеризуемого n -м индикатором (показателем);

K_{fn} - фактическое значение индикатора (показателя), характеризующего реализацию отдельной задачи Программы, достигнутое в ходе реализации Программы;

K_{pn} - плановое значение n -го индикатора (показателя), утвержденное Программой;

n - номер индикатора (показателя) Программы.

Интегральная оценка эффективности реализации Программы определяется по формуле

$$E = \frac{\text{SUM } E_n}{m} \times 100,$$

где E - эффективность реализации Программы (процентов);

m - количество индикаторов Программы.

п/п	наименование мероприятия	год реализации	объем финансирования, тыс. руб.			примечание	главный распорядитель бюджетных средств
			всего	в том числе за счет средств			
				бюджета городского округа	областного бюджета*		
1.	Оформление правоустанавливающих документов на дороги местного значения городского округа Новокуйбышевск	2009	0	0	0	КУМИ	
		2010	150	22,5	127,5		
		2011	0,00	0,00	0,00		
		2012	0,00	0,00	0,00		
		2013	0,00	0,00	0,00		
		2014	1135	170,25	964,75		
		2015	1135	170,25	964,75		
	итого		2 420,0	363	2 057,00		
2.	Строительство транспортно – пешеходной дороги по:		2 470 000	370500	2099500	L= 8,87 км.	
2.1.	автодорога в пос. Гранный через зону рекреации от автодороги Новокуйбышевск - пос. Речников	2009	0	0	0	ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА	
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	63000	9 450	53 550,00		L= 0,2 км.
		2015	1737000	260 550	1476450		L= 4,9 км.
	итого		1800000	270 000	1 530 000		L= 5,1 км.
2.2.	автодорога по ул. Крестьянская в пос. Маяк до зоны (резервный участок площадью 26 га) для реализации "Доступное жилье-гражданам"	2009	0	0	0		
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	20000	3 000	17 000		L=0,1 км.

гор. бюджет

4 136 2010год
26 136 2011год
8 648 2012год
8 648 2013год
525 995 2014год
1 112 195 2015год
1 685 759

0 2009
0 2010
0 2011
0 2012
0 2013
12 450 2014
358 050 2015
370500

	Росси"	2015	650000	97 500	552 500	L=3,67 км.	
	Итого		670000	100 500	569 500	L= 3,77 км.	
2.3.	транспортно-пешеходная дорога по ул. Чернышевского от ул. Дзержинского до ул. Киевской в г. Новокуйбышевск	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
	Итого		0	0	0		
2.4.	транспортно-пешеходная дорога по ул. Чернышевского от ул. Киевской до ул. Свердлова в г. Новокуйбышевск	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
	Итого		0	0	0		
3.	Реконструкция автодороги по:		8 428 000	1 264 200	7 163 800	L=31,21 км.	
3.1.	ул. Кирова в г. Новокуйбышевск	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
			Итого		0	0	
3.2.	ул. Островского от пр. Победы с входом на ул. Дзержинского	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		

0	2009
0	2010
0	2011
0	2012
0	2013
511 800	2014
752 400	2015
1264200	

		2014	683000	102 450	580550	L=1,46 км.	
		2015	0	0	0		
	ИТОГО		683000	102 450	580 550	L= 1,46 км.	
3.3.	дорога по ул. Улья- новская	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	1230000	184500	1045500	L= 2,7 км.	
	ИТОГО		1230000	184 500	1045500	L= 2,7 км.	
3.4.	автодорога по ул. Свердлова от пр. Победы до ул. Во- рошилова	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
	ИТОГО		0	0	0		
3.5.	ул. Чернышевского от ул. Пирогова до ул. Дзержинского	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
	ИТОГО		0	0	0		
3.6.	ул. Первомайская с выходом на автодо- рогу Новокуйбы- шевск - пос. Речни- ков через Болгар-	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		

	ский городок с устройством транзитного	2014	450000	67 500	382 500	L=0,88 км.	
		2015	400000	60000	340 000	L=0,78 км.	
		Итого	850000	127 500	722 500	L=1,66 км.	
3.7.	автодорога по ул. Мичурина	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	7000	1 050	5 950	L=0,01 км.	
		2015	393000	58950	334 050	L=0,69 км.	
Итого	400000	60 000	340 000	L= 0,7 км.			
3.8.	подъездная автодорога от кольца до пос. Шмидта, Горки и м. Томылово	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	420000	63 000	357 000	L=2,5 км.	
		2015	300000	45 000	255 000	L=1,7 км.	
Итого	720000	108 000	612 000	L= 4,2 км.			
3.9.	автодорога по ул. Молодогвардейской	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	20000	3 000	17 000	L=0,1 км.	
		2015	300000	45 000	255 000	L=1,4 км.	
Итого	320000	48 000	272 000	L= 1,5 км.			
3.10.	автодорога по ул. Строителей	2009					ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		

		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
	ИТОГО		0	0	0		
3.11.	автодорога по ул. Карбышева	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	14000	2 100	11 900	L=0,1 км.	
		2015	261000	39 150	221 850	L=1,7 км.	
	ИТОГО		275000	41 250	233 750	L= 1,8 км.	
3.12.	автодорога по ул. Киевской в г. Новокуйбышевск	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	0	0	0		
		2015	0	0	0		
	ИТОГО		0	0	0		
3.13.	автодорога в микрорайон "Южный" (пл. 219 га)	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	668000	100200	567800	L=3,3 км.	
		2015	784000	117600	666400	L=3,9 км.	
	ИТОГО		1 452 000	217 800	1 234 200	L=7,2 км.	
3.14.	автодорога по ул. Гранной от автодороги Новокуйбышевск - пос. Речников до пляжа Саратовского Водохра-	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	900000	135000	765000	L=3,2 км.	

		2015	620000	93000	527000	L=2,2 км.	
	итого		1520000	228000	1292000	L = 5,4 км.	
3.15.	Автодорога от нового района "Южный" до пос. "Семёновка"	2009	0	0	0		ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА
		2010	0	0	0		
		2011	0	0	0		
		2012	0	0	0		
		2013	0	0	0		
		2014	250000	37 500	212 500	L=1,25 км.	
		2015	728000	109 200	618 800	L=3,64 км.	
	итого		978000	146 700	831 300	L= 4,98 км.	
4.	Ремонт дорог местного значения городского округа Новокуйбышевск	2009	20711	3108,00	17603	L=3,5 км.	УГХ
		2010	13 038,50	4113,50	8925	L=3,5 км.	
		2011	35061,00	26136,00	8925	L=4,5 км.	
		2012	17573,00	8648,00	8925	L=2,3 км.	
		2013	17573,00	8648,00	8925	L=2,2 км.	
		2014	10500	1575,00	8925	L=2,0 км.	
		2015	10500	1575,00	8925	L=2,0 км.	
	итого		124956,5	53803,50	71153	L=20 км.	
	Итого по программе:		11 025 377	1 688 866,50	9 336 510,00		

*Приведена справочная информация о предполагаемом объеме финансирования мероприятий Программы за счет средств областного бюджета. Указанные положения не являются основанием возникновения расходных обязательств, подлежащих исполнению за счет средств бюджета Самарской области. Расходные обязательства Самарской области по финансированию мероприятий, направленных на решение определенных в Программе проблем, возникают по основаниям, установленным бюджетным кодексом.

** При финансовом обеспечении соответствующих мероприятий